

第四通道橋隧方案比較

項 目	橋樑方案	隧道方案
效果圖		
規模	起點：A 區 終點：E1 區 可連接到港珠澳大橋人工島澳門管理口岸 全長 3.09km	起點：A 區 終點：E1 區 沒有條件連接到港珠澳大橋人工島澳門管理口岸 全長 3.05km
技術標準	設計速度：80km/h 橋寬：34.5m 公路車道：6×3.75m 電單車專道：2×3m	設計速度：80km/h 盾構直徑：15m 公路車道：6×3.75m 電單車專道：無
航空限高	滿足 53m（航道位置）和 47m（E1 區登陸點）之限高要求	
橋隧硬件標準	自然通風、自然光、具有景觀、突發事件疏散較方便	機械通風、24 小時電力照明、封閉式空間、安全疏散較難
全天候通行	通過設置風障，實現與地面行駛環境相若	地下通行、不受天氣影響
電單車專道	可設置電單車專道	考慮設備尺寸及施工、運營風險，盾構隧道內難以設置電單車專道
建設工期	估計施工工期約 4 年	估計施工工期約 6 年
造價估算	初步估算隧道約為橋樑 2 倍	
管養費用估算	初步估算隧道約為橋樑 2.5 倍	